

**I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП", наричана по-нататък Застраховател, сключва договор за застраховка, наричан по-нататък "Застраховката", "Застрахователния договор" или "Полица", съгласно договорените в настоящите Общи условия рискове, на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства, собственост на физически или юридически лица, наричани по-нататък Застрахован.

**II. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА**

2. Съгласно валидно сключен и действащ застрахователен договор, Застрахователят обезщетява Застрахования за вредите върху обекта на застраховката, които са следствие от реализирането на покрит риск.

**III. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА**

3. Обект на застраховката са сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства (СПС), снабдени с български държавни регистрационни номера и предназначени за движение по републиканската пътна мрежа. При специална договореност Застрахователят може да застрахова и самоходни селскостопански, горски, строителни, вътрешнозаводски и други колесни или верижни машини със специално предназначение, регистрирани по съответния ред и снабдени с държавни регистрационни или инвентарни номера и номер на рама.

3.1. Не са обект на застраховката:

3.1.1. СПС със специален режим на движение;

3.1.2. СПС, които се ползват за превоз на взривоопасни, лесно запалими избухливи вещества;

3.1.3. СПС, използвани за превоз на пари и ценности и/или охранителна дейност;

3.1.4. СПС, отдадени под наем, лизинг или използвани за рент-а-кар услуги;

3.1.5. СПС, използвани за обучение, участие в състезания, изпитания, тренировки;

3.1.6. СПС, използвани за таксиметрова дейност.

3.1.7. Мотори и моторепи.

**IV. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ НА ЗАСТРАХОВКАТА**

4. Застрахователят покрива рисковете по застраховката само, ако СПС се намира на територията на Република България.

**V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ**

5. Тази застраховка покрива пътна или частична загуба, вследствие застрахователните събития, посочени по-долу:

5.1. Природни бедствия: буря, ураган, градушка, удар от мълния, наводнение вследствие на проливен дъжд, увреждане от естествено натрупване на сняг и/или лед;

5.2. Естествено свличане или срутване (от геоложки характер) на земни пластове;

5.3. Пожар, възникнал по време на престой на СПС и неработещ двигател, в резултат на техническа неизправност или на гореизброените природни бедствия, гръм (удар от мълния);

5.4. Пожар, възникнал по време на движение, вследствие на техническа неизправност.

5.5. Снежко и/или ледено натрупване, вследствие на обилни снеговалежи, падане на ледени късове и/или снежни маси при резки метеорологични промени;

5.6. Пътно-транспортно произшествие (ПТП), настъпило в процес на движение по път, отворен за обществено ползване: сблъсък на застрахованото СПС с: поне едно известно превозно средство; физически тела; самокатастрофиране;

5.7. Щети, нанесени на застрахованото СПС, докато то е било в паркирано състояние от друго СПС или в резултат на сблъсък и/или удар от други физически тела – Застрахователят дължи обезщетение до 20% от застрахователната сума в агрегат за целия период на застраховката;

5.8. Злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в надраскване, пробиване, поливане на СПС с бои или други химикали, счупване на заключващи устройства, антена, стъкла, вътрешно оборудване (без допълнително оборудване), огледала за обратно виждане, оригинално монтиран от завода-производител емблеми и лайсни.

5.9. Противозаконно отнемане на СПС (кражба или грабеж на цяло СПС).

**VI. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ**

6. По тези Общи условия не се покриват щети, причинени от или вследствие на:

6.1. Война, размирици или действия, имащи военен характер, военни учения, стачки, локауты, граждански вълнения, бунтове, конфискация, реквизиция или други подобни мерки, които е предприело или се е опитало да предприеме всяко правителство (или друга подобна организация), завземашо властта, или което е на власт;

6.2. Терористични действия, в т.ч. бомбени взривове и атакти;

6.3. Запалителни, експлозивни, корозиращи или възпламенителни материали или вещества, превозвани в СПС. При прилагането на това изключение не се вземат предвид горивата и маслата, необходими за движението на СПС;

6.4. Умишлен палеж (взривяване);

6.5. Атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замърсяване от тях или йонизираща радиация;

6.6. При земетресение и последици от него;

6.7. Умишлени действия или бездействия на Застрахования или на трето ползващо се лице, довели до причиняване на застрахователно събитие;

6.8. Умишлени злонамерени действия или груба небрежност на: Застрахования; членове на неговото семейство; лица, живеещи заедно с него в едно домакинство; негов работници и служители; лица, работещи под негов контрол независимо дали са били упълномощени да управляват, ремонтират, охраняват СПС или да извършват други дейности;

6.9. Задръжане или конфискация на застрахованото СПС от компетентни органи;

6.10. Лишаване от ползване, обезценка, пропуснати ползи, денгуби, неустойки и други косвени щети;

6.11. Повреждане на отделни детайли и възли на СПС от техническа неизправност (в извън гаранционен срок);

6.12. Нарушаване правилата за експлоатация и ремонт на СПС.

6.13. Нарушаване от страна на водача на СПС на забраните на Закона за движение по пътищата и/или неспазване предписанията на компетентните органи (движение по забранени и сигнализиран участъци, пътища, проходи, движение без вериги, движение с ремаркета, когато това се забранява или се препоръчва и др.);

6.14. Щети по двигателя след проникване на вода, кал и др. ;

6.15. Управление на СПС, спряно от движение по съответния ред;

6.16. Опит за измама на Застрахователя;

6.17. Когато лицето, на което Застрахованият е предоставил възмездно СПС, запазвайки си собствеността върху него, или лицето, на което Застрахованият е дал да ползва СПС, нарушат клаузите на т. 6.7, 6.8, 6.12, 6.13, 6.15 и 6.16.

7. Освен изключенията по т.6 на Общите условия тази застраховка не покрива и щетите, причинени:

7.1. От водача, който:

7.1.1. В момента на застрахователното събитие при управление на СПС не притежава валидно Свидетелство за правоуправление или позволение за движение за съответната категория, или

7.1.2. Управлява СПС след употреба на алкохол и/или други упойващи вещества, както и употреба на алкохол преди идването на контролните органи или при отказ от страна на водача за извършване на проба за алкохол, документирано от компетентните органи, или ако същият напусне ПТП, или осуети проба за алкохол;

7.1.3. Управлява СПС без охладителна течност и/или масло.

7.2. От или вследствие на корозия, износване, изхабяване, изтриване, умора на материала, скрит дефект, обезцветяване, напукване и др. подобни повреди в резултат на експлоатационни и/или на естествени причини;

7.3. По талицериата на застрахованото СПС от пушачи;

7.4. От или вследствие на замръзване на вода или охладителна течност;

7.5. От или вследствие на лошакачествена или недостатъчна опаковка, неправилно стифиране (укрепване), свръхнатоварване или неправилно подреждане на превозвания товар, както и от разместване на товар по време на движение, престой или при товарно-разтоварна дейност;

7.6. На СПС, върху което е учреден залог или същото обезпечава вземане на трето лице;

7.7. Когато СПС се използва за нужди, които не са обект на застраховката съгласно т. 3.1. от настоящите Общи условия;

7.8. Вследствие кражба на отделни възли, детайли и принадлежности на СПС, за липсващи такива, както и за липси на гориво, масла и др. консумативи;

7.9. Липси и увреждане на лични вещи и предмети, намиращи се в СПС;

7.10. При противозаконно отнемане на СПС и/или злоумишлени действия:

7.10.1. Извършени от Застрахования или от трето ползващо се лице;

7.10.2. При неаключено СПС; оставен ключ на стартера; оставени или забравени в СПС Свидетелство за регистрация (част I и/или част II) и/или документ за собственост на СПС и/или контактен/и ключ/ове;

7.10.3. При изгубен ключ или код карта, или Свидетелство за регистрация на МПС (част I и/или част II), ако Застрахователят не е бил незабавно уведомен;

7.10.4. Когато Застрахованият си е послужил с измама или противозаконно отнемане е инсценирано с цел Застрахованият да получи застрахователно обезщетение;

7.10.5. Когато застрахованото СПС е под режим на временен внос;

7.10.6. На застраховани новозакупени СПС до момента на тяхната регистрация в КАТ и вписване на регистрационния номер в застрахователния договор;

7.10.7. Когато СПС се намира извън територията на Република България;

8. Застрахователят не изплаща застрахователно обезщетение за пълна или частична загуба на застрахованото СПС в случаите на:

- 8.1. Доказване по безспорен начин, че при сключването на застраховката СПС е било обявено за издирване от компетентните органи като противозаконно отнето в или извън страната;
- 8.2. Установяване на евентуалност и/или интервенции на номера на рамата на застрахованото СПС;
9. При предписване на Застрахователя и/или компетентен орган за отстраняване източниците на опасност за вреди – Застрахователят не носи отговорност за щети до изпълнението на съответните предписания.
10. Застрахователят не дължи обезщетение за детайли, за които е изплатил или предстои да изплати застрахователно обезщетение по предишна претенция и възстановеното СПС не е представено за оглед.
11. Тази застраховка не покрива щети, получени при вдигане, превозване и сваляне на СПС с пътна помощ, "паяци", автобуси, въздушен и железопътен транспорт, по воден път и дружи.
12. Освен изброените изключени рискове тази застраховка не покрива и всички други рискове, които не са изрично упоменати като покрити.

## VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА, ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ И ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

13. Застрахователната сума се избира от застрахования/застраховачия съгласно посочените в застрахователния договор суми.
14. Застрахователната сума е определена в лева.
15. Отговорността на Застрахователя е до размера на застрахователната сума, но не по-висока от действителната стойност на СПС, към датата на настъпване на застрахователното събитие.
16. За действителна се смята стойността, срещу която вместо застрахованото имущество може да се купи друго със същото качество.
17. В случаите, когато застрахователната сума е по-ниска от действителната стойност на СПС, отговорността на Застрахователя е до застрахователната сума, като застраховката се счита за сключена на „Първи риск“.
18. В случаите, когато застрахователната сума е по-висока от действителната стойност на СПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, отговорността на Застрахователя е до действителната стойност на СПС, като същият си запазва всички права върху платената премия.
19. В случай, че към момента на настъпване на застрахователно събитие СПС има повече от една застраховки, които покриват едновременно този риск, отговорността на Застрахователя е в такава пропорция, в каквато застрахователната сума на СПС по тази застраховка се отнася към сбора от застрахователните суми по всички застраховки.

## VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

20. Застрахователната премия е фиксирана и се определя съгласно действащата към датата на сключване на застрахователния договор тарифа на Застрахователя в зависимост от избраната от кандидата за застрахован застрахователна сума.
21. Застрахователната премия се заплаща еднократно от Застрахования/Застраховачия при сключване на застраховката.
22. Застрахователната премия се начислява и заплаща в лева.
23. Първоначалната застрахователна премия към датата на сключване на застрахователния договор се определя в размер, който е по-малък от размера на действително дължимата премия – „ПРЕДВАРИТЕЛЕН БОНУС“, в зависимост от избраната застрахователна сума. Размерът на „Предварителния Бонус“ е посочен в застрахователната полица.
24. При заявяване за настъпило в срока на договора застрахователно събитие разликата между действително дължимата и първоначално определена премия става незабавно изискуема и се заплаща от Застрахования преди завеждането на претенция. Застрахователят не дължи и не изплаща обезщетения до плащане на дължимата сума.
25. При изтичане срока на застрахователния договор, в случай че не са заявени застрахователни събития, не са изплатени и не предстои да бъдат изплатени обезщетения, платената от Застрахования застрахователна премия с „ПРЕДВАРИТЕЛЕН БОНУС“ не се променя и не се досъбира.

## IX. СКЛЮЧВАНЕ И ПОДНОВЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

26. При сключване на застраховката СПС трябва да бъде технически изправен и да е снабден с валиден документ за технически преглед.
27. Застрахователят има право да откаже сключване или подновяване на застраховката, поради недобро техническо състояние на СПС или поради други съображения, които не е длъжен да съобщава.
28. При сключването на застрахователния договор, представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ извършва оглед, и заснемане на СПС с цел неговото идентифициране, наличие на повреди и/или липси. До извършване на оглед и заснемане, застрахователният договор не влиза в сила.
29. При подновяване на застраховката ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен:
  - 29.1. Да представи СПС за оглед и заснемане от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
  - 29.1.1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ няма задължение да представи СПС за оглед и заснемане в случаите, когато застрахователният договор се подновява без прекъсване и по предходния договор не са завеждани претенции за обезщетения,

за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е платил, предстои да плати или е отказал изплащане на застрахователно обезщетение. В този случай, ако по предходния договор са записани увреждания съгласно раздел IX, т.

28. ЗАСТРАХОВАНИЯТ се съгласява с констатираните липси и увреждания по предходния застрахователен договор и приема, че те не са отстранени и към датата на подновяване на застраховката.
- 29.1.2. В случай, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не приеме, че констатираните липси и увреждания по предходния застрахователен договор не са отстранени и към датата на подновяване на застраховката, същият е длъжен да представи автомобила за нов оглед и заснемане съгласно т. 29.1. от настоящия раздел.
- 29.2. При подновяване на застраховка са валидни Общите условия със съответните изменения, приети от Застрахователя към датата на подновяването.
30. След заплащане на застрахователната премия Застрахователят издава застрахователен договор.

## X. НАЧАЛО, СРОК НА ДЕЙСТВИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

31. Застраховката влиза в сила от 00.00 часа на датата, посочена за начало на срока на застраховката, при условие, че е платена застрахователната премия и е извършен оглед и заснемане на СПС от представител на Застрахователя с цел неговото идентифициране, наличие на повреди и/или липси, и се прекратява в 24.00 часа на датата, посочена за край на застраховката.
32. Застраховката се сключва за едногодишен срок на действие.
33. Ако Застрахованият съзнателно е обявил неточно или е премълчал обстоятелство, при което Застрахователят не би сключил застрахователния договор, същият може да бъде прекратен едностранно от Застрахователя без предизвестие в едномесечен срок от узнаването на обстоятелството. В този случай Застрахователят задържа платената премия.
34. Ако съзнателно обявеното неточно или премълчано обстоятелство е от такъв характер, че Застрахователят би сключил договора, но при други условия, той може да поиска изменението му. Ако Застрахованият не приеме предложението за промяна в едноседмичен срок от получаването му договорът се прекратява.
35. Ако Застрахованият е премълчал или обявил неточно обстоятелство от значение за реализацията или развитието на риска и настъпи застрахователно събитие, Застрахователят може да намали или откаже изплащането на застрахователно обезщетение, ако обстоятелството е оказало въздействие за настъпването на събитието и/или за размера на щетите от него.
36. Ако Застрахованият несъзнателно е обявил неточно обстоятелство, имащо значение за сключване на застрахователния договор, всяка от страните по договора може да предложи изменение на същия. Ако другата страна не приеме предложението в едноседмичен срок от получаването му, страната отпавила предложението, може да прекрати договора, за което писмено уведомява другата страна.
37. Ако преди изменението или прекратяването на договора съгласно предходния текст настъпи събитие, Застрахователят може да намали съобразно новите условия или откаже изплащането на застрахователно обезщетение.
38. В случай, че през срока на застрахователния договор настъпи изменение на предназначението на СПС и Застрахованият не уведоми писмено Застрахователя за настъпилото изменение в 3 (три) дневен срок, застрахователният договор се прекратява автоматично, считано от датата на промяната. Ако новото предназначение на СПС не е обект на застраховката съгласно Раздел III, застрахователния договор се прекратява автоматично, считано от датата на промяната.
39. При промяна на собствеността върху СПС новият собственик е длъжен да уведоми писмено Застрахователя, по смисъла на чл. 212, ал. 2 от Кодекс за застраховането в 7 (седем) дневен срок от придобиване на собствеността.
- 39.1. Застрахователят може по своя преценка да продължи без прекъсване действието на договора чрез издаване на добавък, да предложи сключването на нов застрахователен договор или да не приеме настъпилата промяна на собствеността и да прекрати застрахователния договор.
40. Застрахователният договор може да бъде прекратен от всяка една от страните със седемдневно писмено предизвестие до другата страна. Срокът на предизвестие то мече от датата на неговото получаване.
41. При прекратяване на застрахователния договор по искане на Застрахования същият има право на връщане на част от застрахователната премия, ако не е предявил иск за обезщетение, не е получавал и не предстои да получи такава.
42. При връщане на застрахователна премия от нея се удържат административни разходи.
43. В случай, че през периода на действие на договора застрахователния риск се увеличи, Застрахователят може да изисква увеличение на застрахователната премия или прекратяване на застрахователния договор.

## XI. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ПРЕЗ СРОКА НА ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

44. Застрахованият (упълномощеното от него лице) се задължава:
  - 44.1. Да стопанисва добросъвестно застрахованото СПС и спазва всички правила за експлоатацията му
  - 44.2. Да уведомява Застрахователя:

44.2.1. В срок от 24 (двадесет и четири) часа за всички съществени промени и обстоятелства, водещи до увеличаване на риска за настъпване на застрахователно събитие (изгубване или кражба на Свидетелството за регистрация на МПС, ключовете, дистанционно управление и др.), както и за промени в идентификацията и/или предназначението на СПС.

44.2.2. за промяна в предназначението и прехвърляне на собствеността на СПС в съответствие с уговорените в настоящите Общи условия срокове;

44.2.3. в срок от 24 (двадесет и четири) часа, ако през срока на действие на застраховката за същото СПС се сключи друга такава застраховка.

44.2.4. за настъпило застрахователно събитие в съответните срокове, както и да представи всички необходими документи и вещи, уговорени в настоящите Общи условия.

44.3. Да осигурява достъп на Застрахователя до СПС за проверка на състоянието му и да изпълни дадените предписания относно техническата изправност, безопасността, осигуряването срещу кражба, грабеж и др;

45. В случай на кражба или изгубване на ключовете или дистанционно управление, незабавно да предприеме всички необходими мерки за опазване на автомобила от противозаконно отнемане, да подмени за своя сметка заключващите механизми, подмени дистанционното управление, след което да представи автомобила за оглед от Застрахователя;

46. При настъпване на застрахователно събитие Застрахованият или упълномощеният водач е длъжен:

46.1. Да изпълни всички задължения, посочени в Закона за движение по пътищата и другите нормативни актове;

46.2. Да уведоми Застрахователя за настъпило застрахователно събитие и представи всички необходими документи, доказващи събитието в съответствие със сроковете и указанията, посочени в Раздел XII и XIII от настоящите Общи условия;

47. При настъпване на застрахователно събитие Застрахователят се задължава да:

47.1. Приемне писменото уведомление, приложените документи и заведе щета;

47.2. Извърши оглед и документира повредите по СПС в присъствието на Застрахования или негов представител;

47.3. Извърши оглед на посочен от Застрахования адрес, ако в резултат на настъпило събитие СПС не може да се придвижва на собствен ход;

47.4. Връчи екземпляр от описанието на щетите по СПС на Застрахования или на неговия представител;

47.5. Съобщи писмено на Застрахования какви документи допълнително трябва да представи за оформяне на документацията по щетата и изплащане на обезщетението;

47.6. Определи и да изплати обезщетението на Застрахования до 15 дни, считано от датата на представяне на последния необходим документ;

47.7. Уведоми писмено Застрахования при отказ за изплащане на обезщетение, като изложи конкретните мотиви за своето решение.

48. Всички съобщения и уведомления между страните по сключен договор за застраховка, се правят писмено до съответния клон или агенция на Застрахователя на посочения в полицата адрес, респективно на последния адрес на Застрахования, съобщен от него.

49. Не се счита за писмено съобщение или уведомление изпращането на факс или електронна поща.

## XII. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ МЕЖДУ СТРАНИТЕ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

50. Застрахованият носи тежестта на доказване на настъпило застрахователно събитие.

51. При настъпване на застрахователно събитие Застрахованият е длъжен:

51.1. Да предприеме всички необходими мерки за спасяване, предотвратяване, ограничаване и/или намаляване на щетите на застрахованото СПС и да изпълнява предписанията на Застрахователя, дадени за конкретния случай.

51.2. Да уведоми незабавно съответните компетентни държавни органи в зависимост от вида на събитието.

51.3. В случай на ПТП водачът на застрахованото СПС е длъжен да остане на местопроизшествието и да не употребява алкохол и други упойващи вещества до идването на органите на "Пътна полиция – КАТ", да получи съответния протокол, да изиска да му бъде направена проба за алкохол със съответното техническо средство и резултатите от пробата да се впишат в протокола.

51.4. В случай на ПТП, при което са налице предпоставки по чл.202 от ППЗДП събитието да бъде документирано с Двустранен констатилен протокол.

51.5. Да уведоми писмено Застрахователя в срок до 5 (пет) дни, а при пожар и противозаконно отнемане на СПС в срок до 24 (двадесет и четири) часа след узнаване за събитието. Ако този срок изтича в неработен ден, то същия се удължава до края на първия следващ работен ден.

51.6. В срок до 7 (седем) дни от подаването на искане за оценка да представи СПС за оглед от представители на Застрахователя.

51.7. Да съдейства на Застрахователя или негов представител за установяване размера на щетите преди отстраняването им.

51.8. Да съдейства на Застрахователя при упражняване на правата му срещу причинителя на вреди върху застрахованото СПС.

52. Да не извършва ремонтно-възстановителни работи по пострадащото СПС преди Застрахователят да е огледал и документирал повредите.

53. Застрахованият е длъжен да предостави допълнителни документи, изискани от Застрахователя, за доокомплектоване на щетата и вземане на становище по нея.

54. Всички изисквания и указания, дадени от Застрахователя в писмен вид, са задължителни за изпълнение от Застрахования, без това да означава, че Застрахователят признава щетата по основание и размер и дава съгласието си за изплащане на застрахователно обезщетение.

## XIII. ПРЕТЕНЦИЯ ЗА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

55. При предявяване на претенция за застрахователно обезщетение, Застрахованият е длъжен да представи на Застрахователя:

55.1. Застрахователна полица в оригинал, както и всички издадени анекси към нея, Свидетелство за регистрация на МПС (част I и част II) в оригинал, талон за годишен технически преглед на застрахованото СПС; протокол за извършен оглед при сключване на застрахователния договор.

55.2. Документи в оригинал, удостоверяващи застрахователното събитие, съставени по съответния ред от компетентните органи.

55.2.1. При ПТП – Свидетелство за управление на водача на СПС, придружено от контролен талон или акт, ако контролният талон е изнет; протокол за пътнотранспортно произшествие от органите на "Пътна полиция КАТ" или протокол от органите на предварителното производство, или двустранен констатилен протокол на участниците в ПТП. Двустранният констатилен протокол на участниците в ПТП обвързва Застрахователя, ако отговаря на инструкциите на Застрахователя и на изискванията на действащото законодателство.

55.2.2 При пожар – служебна бележка от Главна Дирекция "Пожарна безопасност и спасяване".

55.2.3. При кражба на цялото СПС – служебна бележка от РПУ на МВР, в чието район е настъпило събитието, удостоверяваща настъпване на застрахователно събитие; ключове и/или дистанционни управления и/или код карта, притежавани от Застрахования към момента на сключване на застрахователния договор и записани в Предложение-въпросника за застраховане на СПС, респективно които се намират в Застрахования, вследствие на събития, за които писмено е уведомен Застрахователят на основание т.44.2.1 и са описани; документ за придобиване на СПС, (фактура или договор за покупко-продажба) и др; подробни писмени обяснения за обстоятелствата, при които е настъпило събитието;

55.2.4. При природни бедствия – справка от местната Хидрометеорологична служба или представител на местната изпълнителна власт за метеорологичната обстановка в района;

55.2.5. При злоумишлени действия на трети лица, когато са увредени и други детайли освен стъкла, огледала, мигачи, счупени стъкла на фарове или когато общия брой на увредените детайли е по-голям от 3 (три) броя, задължително се представя служебна бележка или удостоверение от органите на МВР по местоизвършване на действията.

56. Застрахователят по негово усмотрение има право да изисква и други документи, освен горепосочените, имащи значение за определяне основанието и размера на застрахователното обезщетение.

57. Застрахователят може да отложи изплащането на обезщетението, когато срещу Застрахования по повод на застрахователно събитие, покрито по тази застраховка, е в ход гражданско или наказателно производство, от решаването на която зависи уреждането на претенцията за получаване на обезщетение, докато същото не приключи.

58. Ако претенцията за изплащане на застрахователно обезщетение е измамлива, в каквото и да е отношение или ако се използват измамливи средства и/или похвати от Застрахования или което и да е лице, действащо от негово име, с цел получаване на облага по застраховката, както и ако застрахователното събитие е причинено от умишлено действие или бездействие на Застрахования, негов представител или служители, всички обезщетения по застраховката ще бъдат отказани, а лицето, осъществило горепосочените действия или бездействия, ще бъде предадено на компетентните органи за реализиране на отговорността му, съгласно наказателното законодателство.

## XIV. РАЗМЕР И ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

59. Застрахователят възстановява дадена щета до размера на вредата към деня на настъпване на застрахователното събитие, но не повече от застрахователната сума или действителната стойност, ако тя е по-ниска от застрахователната сума, посочена в застрахователния договор.

60. Размерът на застрахователното обезщетение при частична загуба се определя по експертна оценка на Застрахователя.

61. В случай, че Застрахованият не се съобрази с указанията на Застрахователя и ремонтира СПС в сервиз, разходите по представените фактури се възстановяват до размера на експертната оценка на Застрахователя.

62. Застрахованият може да узнае методиката за определяне размера на застрахователното обезщетение преди сключване и през времетраене на застраховката.

63. Застрахователят има право да изменя периодично прилаганите цени и начисления и през времетраене на застраховката, според измененията на пазара.

64. Всяко платено застрахователно обезщетение намалява застрахова-

телната сума. В случай на втора и следващи щети през срока на договора, обезщетението се редуцира с коефициент, равен на съотношението между намалената с платеното обезщетение и пълната застрахователна сума до изчерпване на лимита.

65. Максималният размер на застрахователното обезщетение за щети, нанесени на застрахованото СПС, докато то е било в паркирано състояние от друго СПС или в резултат на сблъсък и/или удар от други физически тела е до 20% от застрахователната сума в агрегат за целия период на застраховката;

66. Застрахователят не дължи застрахователно обезщетение за щети, настъпили преди сключване на застрахователния договор.

67. Застрахователят не дължи обезщетение за събитие, настъпило в паркирано състояние на СПС, когато увредените детайли на са взаимосвързани помежду си (не са в една зона на удара).

68. При пълна загуба размерът на обезщетението се определя с приспадане стойността на запазени детайли, възли и агрегати, съобразно амортизацията на пострадалото СПС.

69. В случаите, когато в резултат на застрахователно събитие са увредени до степен на негодност купето или двигателя му или разходите за възстановяване на щетите по предварителна оценка ще надхвърлят 70% (седемдесет процента) от действителната стойност на СПС към датата на настъпване на събитието, Застрахователят изплаща обезщетение както следва:

69.1. В случаите, когато определеното застрахователно обезщетение след приспадане на запазени части надхвърля застрахователната сума, посочена в застрахователния договор, Застрахователят изплаща застрахователната сума;

69.2. В случаите, когато определеното застрахователно обезщетение, след приспадане на запазени части е по-ниско от застрахователната сума, посочена в застрахователния договор, Застрахователят изплаща определеното обезщетение.

70. Преди изплащане на застрахователно обезщетение, определено като "Пълна загуба" на СПС, Застрахованият представя на Застрахователя документ за прекратяване на регистрацията на СПС.

71. В случай на противозаконно отнемане на СПС преди изплащане на обезщетението Застрахованият подписва нотариално заверено пълномощно-декларация, с което упълномощава Застрахователя да се разпорежда със СПС след намирането му и се задължава да уведоми Застрахователя, ако СПС бъде намерено в срок от 3 (три) работни дни от узнаването.

72. Ако преди изплащане на обезщетение за противозаконно отнемане на СПС, същото бъде намерено с нанесени щети, покрити по тази застраховка, Застрахователят изплаща обезщетение за тях.

73. Застрахователят изплаща обезщетението на Застрахования или на писмено упълномощено с нотариална заверка на подписите от Застрахования трето лице.

74. Застрахователят не възстановява направените разходи за СПС, свързани с репарирване, отговорно пазене, пробиворен ремонт, за промяна, подобрения, обезценка, пропуснати ползи, разходите по прехвърлянето и пускане в движение и разходите за гориво.

75. Застрахователното обезщетение се изплаща в лева.

76. От размера на определеното обезщетение се приспадат сумите, които Застрахованият е получил от трети лица.

77. Ако Застрахованият не изпълни свое задължение, произтичащо от тези Общи условия, Застрахователят има право да намали или да откаже изплащане на застрахователно обезщетение.

#### XV. ДАВНОСТ, ПОДСЪДНОСТ, ПРАВО НА РЕГРЕСЕН ИСК

78. Всички права, произтичащи от тази застраховка, се погасяват с изтичане на 3 (три) години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

79. С изплащането на застрахователното обезщетение, Застрахователят въстъпва в правата на Застрахования срещу причинителя на вредата.

80. Отказът на Застрахования от правата му срещу причинителя на вредата няма сила спрямо Застрахователя за и при упражняване на неговите регресни права.

81. Искове във връзка със спорове между страните по тази застраховка се предявяват пред съда в седалището на Застрахователя.

82. За неуредени въпроси в тези Общи условия и в застрахователния договор се прилага съответното законодателството на Република България.

#### XVI. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ

83. Настоящите Общи условия могат да бъдат изменени и допълвани писмено със специални условия и/или с добавъци.

84. Общите условия по застраховката, всички, издадени анекси и специални условия са неразделна част от застрахователния договор.

#### XVII. ДЕФИНИЦИИ

85. "ПЪЛНА ЗАГУБА" е такава загуба, при която СПС е напълно унищожено или увреждането му е от толкова естество, че ремонтът е икономически нецелесъобразен.

86. "ЧАСТИЧНА ЗАГУБА" е всяка повреда, различна от пълна загуба, при която Застрахователят обезщетява разходите по възстановяването на увреденото СПС.

87. "ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ" е всяко настъпило събитие, покрито по условията на застрахователния договор.

88. ПОЖАР – поява на огън, който образува пламък или жарава, разпространява се и причинява частични щети на застрахованото СПС или го унищожава напълно.

89. БУРЯ – вятър със скорост над 15 метра в секунда. Бурята има разрушително действие. Появява се при преминаване на дълбоки циклони или в периферията на обширни антициклони. Към бурите се отнасят вихрушките и смерчовете. Щетите от бурята се изразяват в събаряне, счупване, скъсване, разкъсване, откъсване, отнасяне и други подобни механични повреди или унищожаване на СПС.

90. УРАГАН – е вятър със скорост над 30 метра в секунда.

91. ГРАДУШКА – валеж от ледени зърна или парчета с големина от няколко милиметра до два и повече сантиметра в диаметър. Обезщетяват се всички щети от действието на това събитие (счупване, натрошаване или повреждане), включително и косвени щети от измокряне след счупване на стъкла на СПС. Не се обезщетяват щетите от градушка, нанесени в салона на открити леки автомобили (кабриолети) и други подобни, ако същите са били без покривало, без поставени покривни детайли или от незатворено стъкло, люк (шибеха).

92. ГРЪМ (МЪЛНИЯ) – електрически разряд при съприкосновение на силно наелектризиран облак със земята, с друг облак или между отделни части на същия облак, при което се развива висока температура, високо напрежение и голяма сила на електрическия ток, които причиняват щети на СПС, като опушване, запалване и обгаряне.

93. НАВОДНЕНИЕ – разливане на големи количества водни маси, настъпило в резултат на бързото топене на сняг или лед, на интензивни валежи или валежи с голяма продължителност, на разливания на река при повдигане нивото на водата, при скъсване на бентове, язовирни стени или други мелiorативни съоръжения. Щетите от наводнението се изразяват в намокряне, затлачване, събаряне, отнасяне, повреждане на СПС или запалване (наводняване) на СПС. Когато е имало възможност и не са предприети съответните действия за предотвратяване на възможните щети по СПС от наводнение, щетите от това събитие не се обезщетяват. Не се обезщетяват и щетите, причинени от водни маси в резултат на незатворени кранове и чешии.

94. СЪВЛИЧАНИЕ НА ЗЕМНИ МАСИ – откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси по склонове, както и откоси, които се откъсват и движат под действието на тежестта си и на повърхностно течащи или подпочвени води. В определението не се включват свличания и пропадания на земни пластове в минни предприятия, подземни галерии, рудници, в резултат на изкопни работи или други подобни в резултат на човешка дейност. Слагане на земни пластове, както и свличания и пропадания в резултат на свойствата на някои почви да се свишат и набъбват при изменение на почвената влага.

95. СРУТВАНЕ НА ЗЕМНИ МАСИ – внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни и скални маси от планински масиви или от брегове в резултат на дълбоко изветряване на скалите, отслабване на вътрешните им връзки и дълбоко напукване. В определението не се включват срутване в резултат на изкопни работи или други подобни в резултат на човешка дейност.

96. ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ НА ТРЕТИ ЛИЦА – злоумишлени действия, изразяващи се в надраскване, пробиване, поливане на СПС с бои или други химикали, счупване на заключващи устройства, антена, стъкла, вътрешно оборудване (без допълнително оборудване), огледала за обратно виждане, оригинално монтирани от завода-производител емблеми и лайсни.

97. ПРОТИВОЗАКОННО ОТНЕМАНЕ (кражба или грабеж) – КРАЖБА – отнемане на СПС от владението на Застрахования или упълномощено от него лице без негово съгласие и с намерение противозаконно да го присвои по смисъла на Наказателния кодекс.

ГРАБЕЖ е отнемане на СПС от владението на Застрахования или упълномощено от него лице, с намерение противозаконно да го присвои, като употреби за това сила или заплашване по смисъла на Наказателния кодекс.

#### XVIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

98. Настоящите Общи условия са одобрени с протоколно решение на Управителния съвет на ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" през м.03.2012 г.

#### ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

(три имена)

(подпис)

#### ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

(подпис).

(гата)